

Campo de aviación de Rosanes

A comienzos de los años treinta del siglo XX, un empresario argentino afincado en Barcelona y apasionado por la aviación se hizo construir en Rosanes, entre la Garriga y la Ametlla del Vallès, un campo de aviación privado con un conjunto arquitectónico racionalista que incluía un chalé, un hangar y una torre de control.

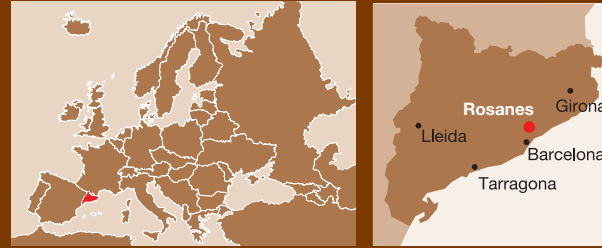
Con el estallido de la Guerra Civil española (1936-1939), para hacer frente al ejército rebelde, el Gobierno legítimo de la República amplió el campo de aviación y lo convirtió en aeródromo militar. Entre 1937 y 1938, el campo de Rosanes creció en extensión incluyendo parte del término de Llerona (las Franqueses del Vallès), y adquirió un papel importante en la estrategia militar de los frentes del río Segre y Ebro, así como en la defensa de Barcelona. La existencia del aeródromo también tuvo un fuerte impacto en los municipios cercanos.

Hoy, el campo de aviación de Rosanes es un vestigio representativo de los conflictos y la lucha por la consecución de los derechos y las libertades democráticas en Cataluña. El espacio conserva las infraestructuras que lo convirtieron durante unos años en un centro de importancia estratégica: los refugios antiaéreos, los edificios de los mandos, el comedor de los soldados, el hangar, la torre de control, etc.



Visitas y propuesta didáctica

El campo se puede visitar a través de un itinerario señalizado con plafones informativos y recursos interactivos. Se realizan visitas guiadas y también se ofrece una propuesta didáctica dirigida al alumnado de educación primaria y secundaria, que incluye material para trabajar la historia del aeródromo antes, durante y tras la visita.



Coordinació, documentació i textos:

Ajuntament de la Garriga, Ajuntament de l'Ametlla del Vallès, Ajuntament de les Franqueses del Vallès i Memorial Democràtic

Fotografies:

Núria Boleda

Informació/ Información/ Information/ Renseignements:

Tel. +34 93 860 56 63

www.aviacioiguerra.cat

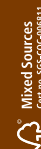
<http://memorialdemocratic.gencat.cat>



Camp d'aviació de Rosanes



D.L.: XXXX-XXXX



Camp d'aviació de Rosanes

Al començament dels anys trenta del segle XX, un empresari argentí establert a Barcelona i apassionat per l'aviació es va fer construir a Rosanes, entre la Garriga i l'Ametlla del Vallès, un camp d'aviació privat amb un conjunt arquitectònic racionalista que incloïa un xalet, un hangar i una torre de control.



Amb l'esclat de la Guerra Civil espanyola (1936-1939), per fer front a l'exèrcit rebel, el Govern legítim de la República va ampliar el camp d'aviació i el va

convertir en aeròdrom militar. Entre 1937 i 1938, el camp de Rosanes va créixer en extensió incloent part del terme de Llerona (les Franqueses del Vallès), i va adquirir un paper important en l'estratègia militar dels fronts del riu Segre i Ebre, així com en la defensa de Barcelona. L'existència de l'aeròdrom també va tenir un fort impacte als municipis del voltant.

Avui, el camp d'aviació de Rosanes és un vestigi representatiu dels conflictes i de la lluita per la consecució dels drets i de les llibertats democràtiques a Catalunya. L'espai conserva les infraestructures que el van convertir durant uns anys en un centre d'importància estratègica: els refugis antiaeris, els edificis dels comandaments, el menjador dels soldats, l'hangar, la torre de control, etc.

Visites i proposta didàctica

El camp es pot visitar a través d'un itinerari senyalitzat amb plafons informatius i recursos interactius. Es fan visites guiades i també s'ofereix una proposta didàctica adreçada a l'alumnat d'educació primària i secundària, que inclou material per treballar la història de l'aeròdrom abans, durant i després de la visita.

Airfield of Rosanes

At the beginning of the nineteen-thirties, an Argentinean businessman who had settled in Barcelona and was a lover of flying had a private airfield built in Rosanes, between la Garriga and l'Ametlla del Vallès, with a rationalist architectural ensemble that included a chalet, a hangar and a control tower.

When the Spanish Civil War (1936-1939) broke out, and in order to repel the rebel army, the legitimate government of the Republic enlarged the airfield and turned it into a military airdrome. Between 1937 and 1938, the Rosanes airfield grew in size and eventually took up part of the municipal limits of Llerona (les Franqueses del Vallès), and went on to play a major role in military strategy on the river Segre and Ebre fronts, as well as in the defence of Barcelona. The existence of the airdrome also had a significant impact on the surrounding municipalities.

Nowadays, the Rosanes airfield is a representative vestige of the conflicts and the fight to secure democratic rights and freedoms in Catalonia. The site conserves the infrastructures which made it a strategically important centre for years: air-raid shelters, command buildings, soldiers' canteen, hangar, control tower, etc.

Visits and didactic activities

The airfield can be visited on a signposted route with information panels and interactive resources. Guided tours can be arranged and there is also a didactic activity for primary and secondary schools, which includes material to work on the history of the airfield before, during and after the visit.



Champ d'aviation de Rosanes

Au début des années trente du XX^e siècle, un entrepreneur argentin, établi à Barcelona et passionné par l'aviation, construisit à Rosanes, entre la Garriga et l'Ametlla del Vallès, son propre champ d'aviation privé ainsi qu'un ensemble architectural rationaliste, qui comprenait une villa, un hangar et une tour de contrôle.

Avec l'éclatement de la Guerre civile espagnole (1936-1939), le gouvernement légitime de la République décida d'agrandir le champ d'aviation et de le convertir en aérodrome militaire, afin de pouvoir faire face à l'armée rebelle. Entre 1937 et 1938, le terrain d'aviation de Rosanes s'étendit et engloba une partie de la circonscription de Llerona (les Franqueses del Vallès). Il acquit un rôle important dans la stratégie militaire des fronts de la rivière Segre et de l'Èbre ainsi que pour la défense de Barcelona. L'existence de l'aérodrome eut également un fort impact sur les communes des alentours.

Aujourd'hui, le champ d'aviation de Rosanes est un témoin significatif des conflits et de la lutte pour la réalisation des droits et libertés démocratiques en Catalogne. Cet espace conserve les infrastructures grâce auxquelles il devint un centre d'importance stratégique : les abris antiaériens, les bâtiments de commandement, le réfectoire des soldats, le hangar, la tour de contrôle, etc.

Visites et proposition pédagogique

On peut visiter le champ d'aviation à travers un itinéraire balisé, muni de panneaux d'information et de ressources interactives, ou encore suivre une visite guidée. Par ailleurs, le site offre une proposition pédagogique, spécialement conçue pour les élèves de l'enseignement élémentaire et secondaire, qui comprend du matériel permettant de travailler toute l'histoire de l'aérodrome, avant, pendant et après la visite.

